



La crise sanitaire ayant conduit le gouvernement à prendre des mesures exceptionnelles de restriction des déplacements et des activités, l'accidentalité routière de 2020, et partiellement 2021, restreint les alicés liés aux mesures et à la manière dont les Français ont adaptés leur mobilité. L'année 2020 ne figure pas dans ce baromètre.

**BAROMÈTRE MENSUEL**

**Décembre 2023**

Édité le 30/01/24

Bilan ATB		Accidents	Tués	Bléssés
Décembre 2023	Décembre 2022	16	0	17
Moyenne Mois Décembre 2017-2019		8	4	8
Cumul 2023 du 01/01 au 31/12		8	1	10
Comparaison cumuli 2023 / cumuli 2022		168	6	195
Comparaison cumuli 2023 / moyenne cumuls 2017-2019		+25 (+17%)	-8 (-57%)	+22 (+13%)
		+63 (60%)	-4 (-42%)	+78 (66%)

Répartition des personnes tuées

Répartition des personnes tuées	Catégories d'usagers							Age						
	Piéton	éto+EDPm	Cyclo	Moto	VT	VU-PL	Autre	0-13	14-17	18-24	25-44	45-64	65-74	75 et +
Décembre 2023														
Cumul 2023 du 01/01 au 31/12	2		1	2	1			1	2	2	2	1		

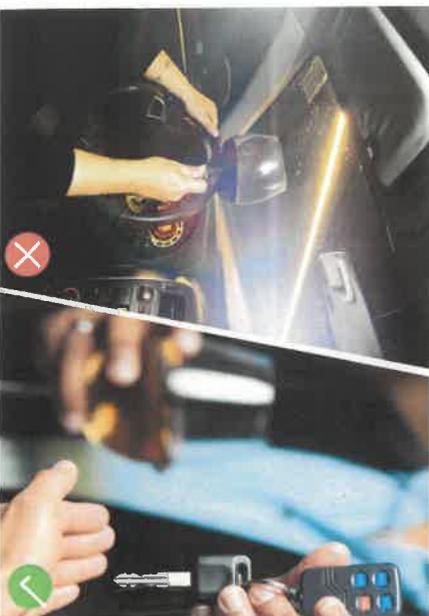
Répartition des personnes tuées

Répartition des personnes tuées	Localisation		
	Autoroute	En agglomération	Hors agglomération
Décembre 2023			
Cumul 2023 du 01/01 au 31/12	1	1	5



**ALCOOL AU VOLANT**

Donner ses clefs peut tout changer.



**Du 1er janvier au 31 décembre 2023 - Situation connue au 30/01/24**

Mois	Accidents	Tués	Bléssés
Janvier	6	0	6
Février	7	0	8
Mars	5	0	8
Avril	11	0	13
Mai	18	0	23
Juin	17	1	17
Juillet	18	0	24
Août	23	0	26
Septembre	15	2	17
Octobre	23	2	25
Novembre	9	1	11
Décembre	16	0	17
<b>Total</b>	<b>168</b>	<b>6</b>	<b>195</b>

Source : ONISR - séries labellisées. Données relatives aux accidents corporels enregistrés par les forces de l'ordre. Les données 2017 à 2021 sont définitives. Les données 2022 sont quasi-définitives et les données 2023 sont provisoires. Les moyennes 2017-2019 sont des données arrondies à l'unité. Le calcul dévolution est calculé sur les données non arrondies.

